

Схема расположения барьерного ограждения

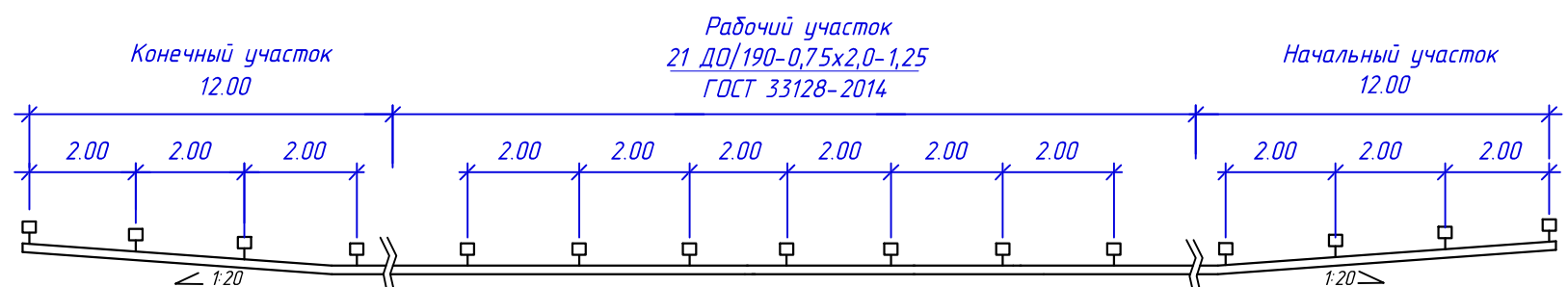
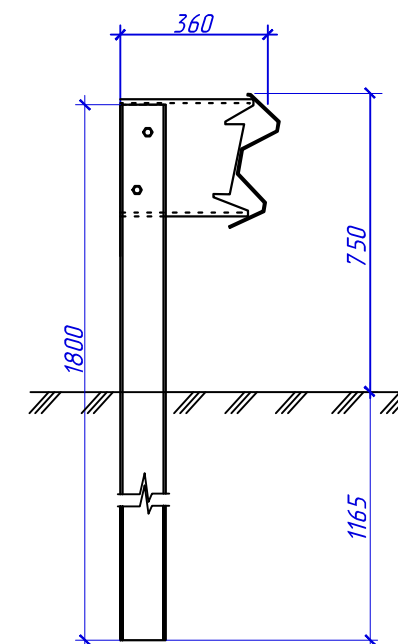
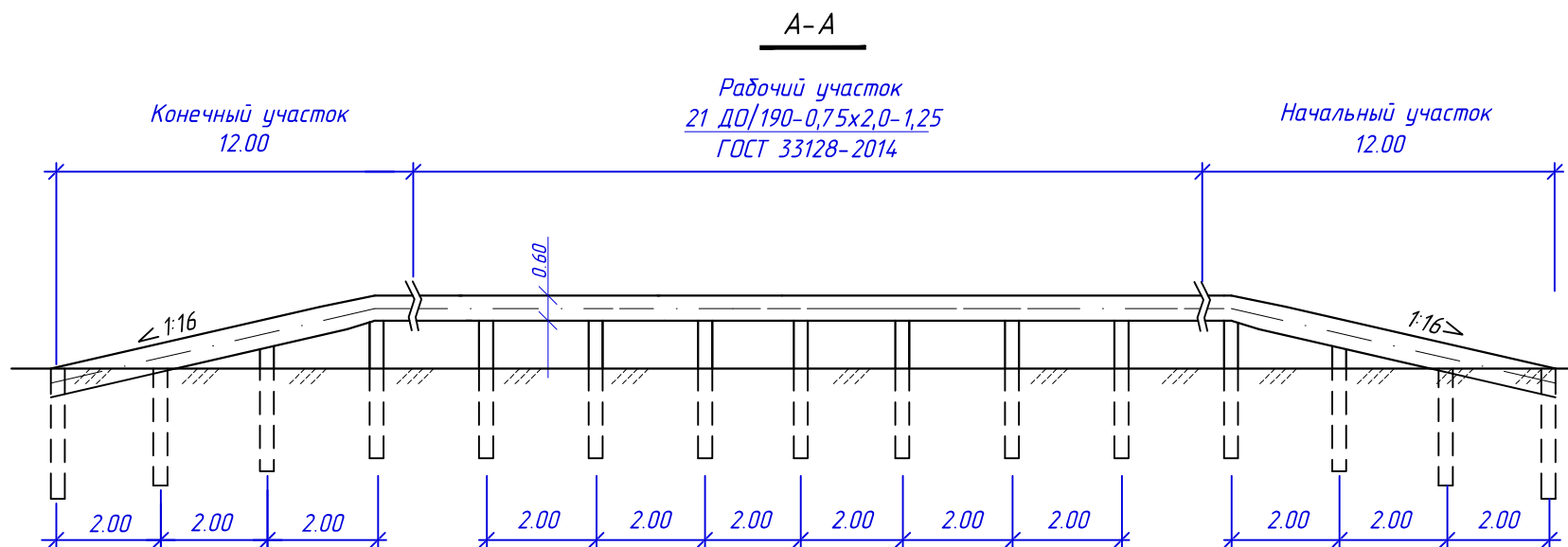


Таблица привязки ограждений

Местоположение		Общая длина п.м.	Длина участка начального/конечного (Лн)/(Лк), п.м.	Рабочий участок			Уровень удерживающей способности
от ПК+	до ПК+			от ПК+	до ПК+	длина, п.м.	
Основная дорога							
0+28(слева)	0+64(слева)	36	12/ 12	0+40	0+52	12	У2
0+26(справа)	0+64(справа)	70	12/ 12	0+26(0+38)	0+52	46	У2
10+07(слева)	10+45(слева)	74	12/ 12	10+19	10+45(0+38)	50	У2
9+88(справа)	10+45(справа)	94	12/ 12	10+00	10+45(0+38)	70	У2
32+76(слева)	33+04(слева)	28	12/ 12	32+88	32+92	4	У2
32+28(справа)	34+62(справа)	236	12/ 12	32+40	34+50	212	У2

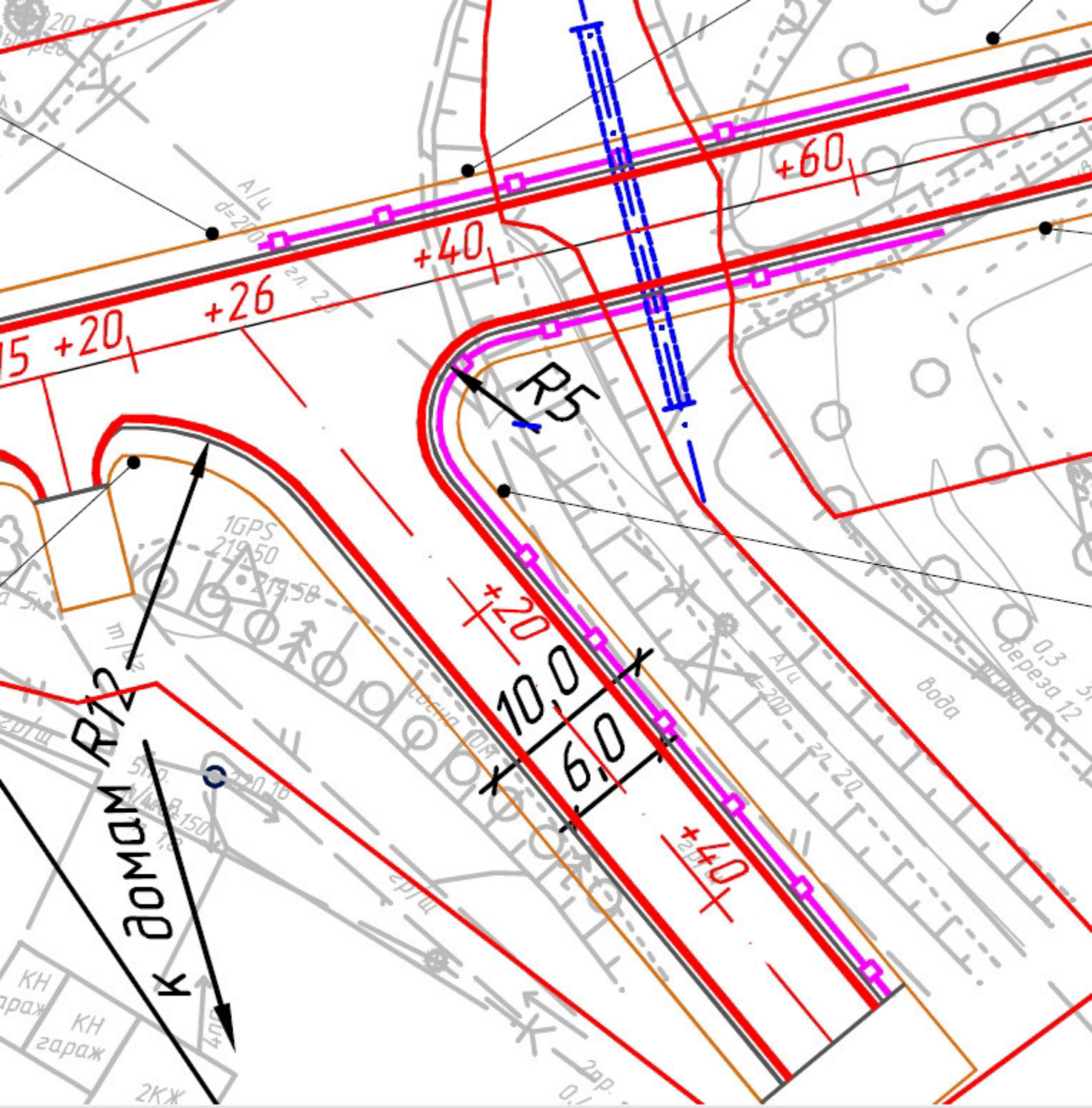
						8/16-ТСП-АД			
						Строительство автомобильной дороги п. Красноармейский - п. Островное на территории Березовского городского округа и Асбестовского городского округа			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Разработал	Калашников	А.Калашников	01.18			Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Мухоморова		01.18				Р	28	
Н.контр.	Зимица		01.18			Конструкция барьерного ограждения	ООО "ТехноСтройПроект"		
ГИП	Аверин		01.18						

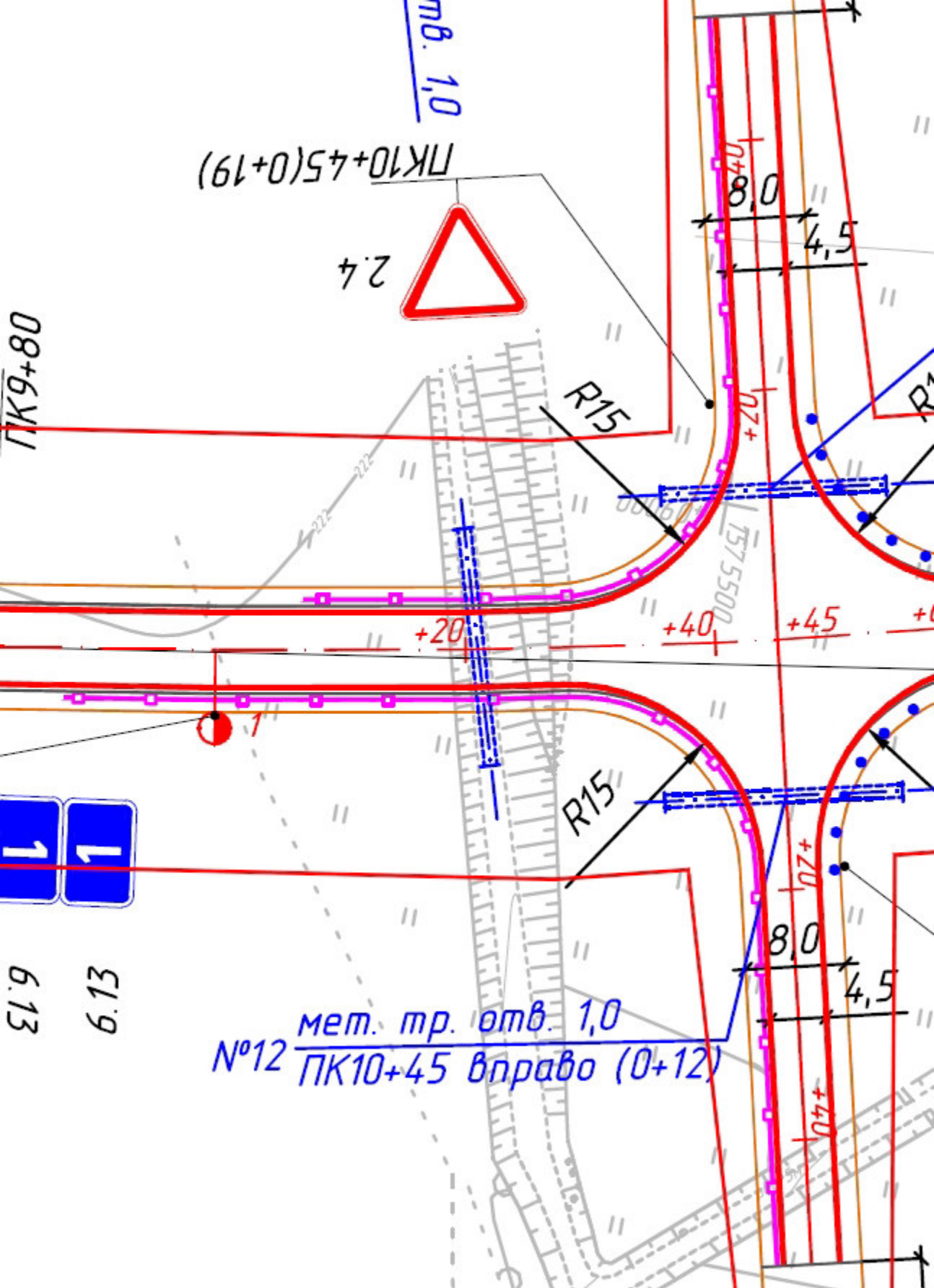
Согласовано

Взам. инв. М

Подп. и дата

Инв. № подл





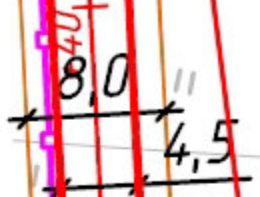
п.б. 1,0  
ПК10+45(0+19)



2.4

ПК9+80

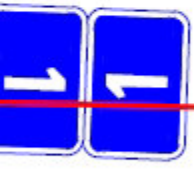
R15



+20

+40

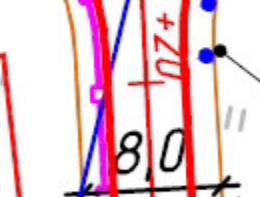
+45



6.13

6.13

R15



мет. тр. отв. 1,0  
№12 ПК10+45 вправо (0+12)

