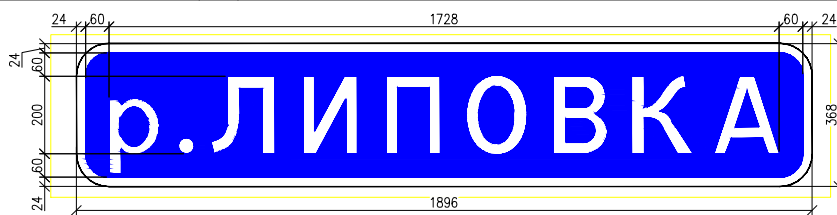


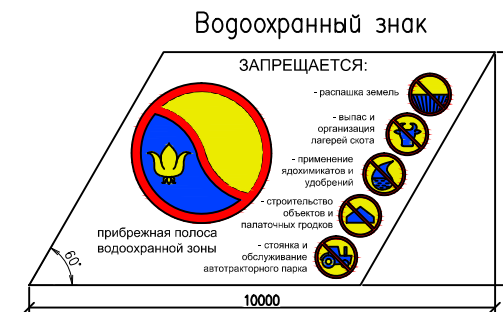
График инженерного обустройства

Интенсивность движения, авт./сут	1	1235			
Тип покрытия	2	капитальный			
Расстояние между столбиками или стойками барьерного ограждения, м	3	3.0	1.5	3.0	1.0
ПК+ и длина участка ограждения, м	4	61,0	28.5	61,0	
Тип ограждения	5	21-ДО/130-0,75-3,0-1,08 (оцинкованное)	21-МО/190-0,75-1,5-0,48 (оцинкованное)	21-ДО/130-0,75-3,0-1,08 (оцинкованное)	
Пикетаж, разметка проезжей части, ограждения, искусственные сооружения, номера знаков и указателей и их местоположение	6				
Тип ограждения	7	21-ДО/130-0,75-3,0-1,08 (оцинкованное)	21-МО/190-0,75-1,5-0,48 (оцинкованное)	21-ДО/130-0,75-3,0-1,08 (оцинкованное)	
ПК+ и длина участка ограждения, м	8	41,0	28.5	41,0	
Расстояние между столбиками или стойками барьерного ограждения, м	9	1.0	3.0	1.5	1.0
Ширина обочины, м / Ширина проезжей части, м	10	2.75/4.5-4.0	2x2.25-2.0/2x4.0	0/2x4.0	2x2.0/2x4.0
Расстояние видимости поверхности дороги, м	11	обеспечена	обеспечена	обеспечена	обеспечена
Уклоны, % и вертикальные кривые, м	12	существ.	существ.	существ.	существ.
Прямые и кривые в плане, километры	13	ПК 0	ПК 1	ПК 1	ПК 1



Номер знака - 6.11 "Наименование объекта"  
 Щит - 1896x368  
 Масса - 10,4 кг  
 Фон - синий  
 Площадь - 0,70 м<sup>2</sup>  
 Масштаб: 1:10  
 Размеры указаны по краям литерных указателей

На подходах к мосту устраивается металлическое дорожное удерживающее ограждение удерживающей способностью У1 (130 кДж) 21-ДО/130-0,75-3,0-1,08 с шагом стоек 3,0м по ГОСТ Р 52289-2004 и ТУ 5216-001-05765820-2007 изменения №3 от 01.04.2011 "Ограждения дорожные удерживающие для автомобилей, боковые, первого типа, металлические".  
 Участки, на которых требуется установка ограждения и уровень удерживающей способности ограждения определены в соответствии с требованиями табл. 12 ГОСТ Р 52289-2004. Технические условия в соответствии с ГОСТ 33128-2014, ГОСТ 26804-2012.  
 В местах установки на проезжей части устанавливаются дорожные знаки 6.11.



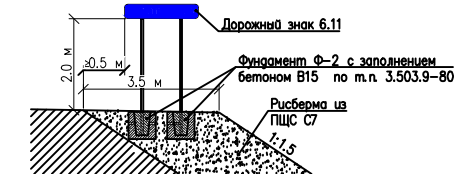
- Белый** - поле знака
- Красный** - окантовка и диагональные полосы основного символа
- Синий** - текст
- Желтый** - верхняя часть основного символа

Цвет окраски несущих опор не регламентируется.  
 Слова "Прибрежная полоса водоохранной зоны" и "Запрещается" должны быть написаны буквами высотой 30, шириной 20, толщиной 5 мм, остальной текст - буквами высотой 15, шириной 10, толщиной 2,5 мм.  
 Водоохранный знак предусмотрен согласно ТУ-33 РСФСР 112-83.  
 Изготовление знака допускается из листового металла, жести, стеклопластика, древесного или любого другого строительного материала, обеспечивающего достаточную прочность, надежность и сохранность в конкретных условиях эксплуатации.  
 Крепление знака допускается на железобетонном (сечением 10x10 см), металлическом или деревянном столбе длиной не менее 3,3 м заглубленном в землю до 1,3 м.  
 Знак устанавливается в зоне прибрежной защитной полосы справа в 15-20 метрах от оси дороги в начале и конце моста.

Таблица характеристик дорожной разметки

Номер	Длина, м	Площадь окраски, м <sup>2</sup>	Эскиз
1.1	30	3	
1.2	160	16	
1.4	60	6	
1.6	80	6	

Схемы установки дорожного знака 6.11



Примечания:  
 Правила применения дорожных знаков и барьерного ограждения по ГОСТ Р 52289-2004.  
 Дорожные знаки по ГОСТ Р 52290-2004 - II типоразмера.  
 Барьерное ограждение запроектировано в соответствии с ГОСТ 52289-2004.  
 Дорожная разметка запроектирована в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011, соответствует ГОСТ 32953-2014 и наносится согласно ГОСТ Р 52289-2004.  
 Дорожную разметку выполнить краской АК-539.

		648-ТКР2-2019-			
		Реконструкция мостового перехода через р. Липовку на автомобильной дороге с Бакалово - с Туринская Слобода - в Туринск на территории Туринского городского округа			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
ГИП	Завитаяев	07.19			
Н.контр.	Лысенко	07.19			
Рук.вр.	Чуприн	07.19			
Проверил	Чуприн	07.19			
Разработал	Шабанов	07.19			
			Стадия	Лист	Листов
			Р		1
			ООО "Искатель-МТ" г. Новосибирск		